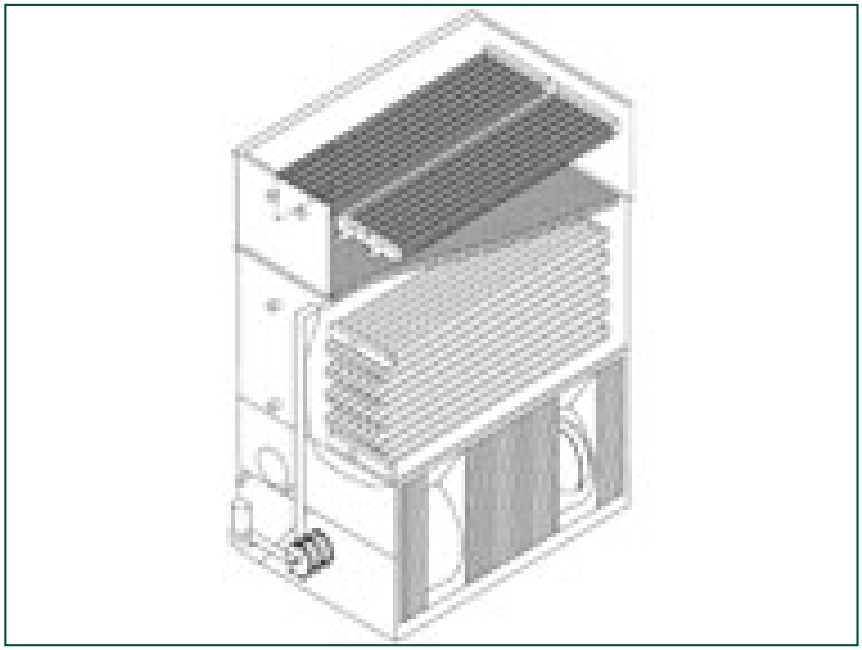
Condenseurs réfrigérants

Options and accessories

Désurchauffeur



Les compresseurs à piston à ammoniaque (R-717) produisent un gaz surchauffé à l'extrême qui doit être **refroidi** par le biais d'une batterie de désurchauffe avant qu'il entre dans la batterie de condensation.

Avantages :

- **Augmentation de capacité**
- **Augmentation de la fréquence des fonctionnements en mode sec**
- **Réduction du panache**

Le désurchauffeur qui est monté sur le condenseur évaporatif se compose d'une batterie en tubes d'acier dotée d'ailettes en spirale et galvanisée en plein bain après la fabrication. Il peut être utilisé à des pressions de régime allant jusqu'à 23 bars voire, en option, et conformément à la DESP, à des pressions jusqu'à 28 bars.

Le caisson est en acier galvanisé et comprend un système de protection contre la corrosion Baltiplus ou le revêtement hybride Baltibond® en fonction du matériau de construction du condenseur, de même qu'un plenum et une porte pour faciliter l'accès au système de pulvérisation.

This file has been generated from the BAC website on: 18/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/produits/desurchauffeur-VCL

Les raccords prévus pour le désurchauffeur et la batterie de condensation sont tous situés du même côté du condenseur.

Vous souhaitez bénéficier d'un désurchauffeur ? Contactez votre représentant BAC local pour plus d'informations.

This file has been generated from the BAC website on: 18/05/2024
For more up to date information, visit: https://www.baltimoreaircoil.eu/fr/produits/desurchauffeur-VCL