

# Détails de construction

## Condenseurs réfrigérants

### Détails de construction

#### 1. Matériaux en option

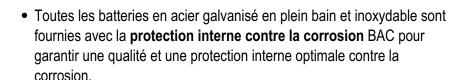
- Revêtement hybride Baltibond unique de série pour une durée de vie maximale de l'équipement. Ce revêtement polymère hybride est appliqué avant assemblage sur tous ses composants en acier galvanisé en plein bain.
- <u>Acier inoxydable</u> en option du type 304L ou 316L pour les panneaux et les éléments structurels des appareils utilisés pour des applications extrêmes.
- L'alternative économique : un bassin d'eau froide en acier inoxydable. Le bassin et ses principaux composants sont en acier inoxydable. Les autres composants sont protégés par le revêtement hybride Baltibond.

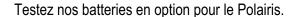




#### 2. Média de transfert de chaleur

- Notre média de transfert de chaleur est une batterie de condensation. Sa performance thermique a fait ses preuves lors de tests complets en <u>laboratoire</u> et assure une efficacité inégalée du système.
- La batterie, humide à surface lisse, est constituée d'un serpentin en acier et galvanisée en plein bain après fabrication. Conçue pour une pression maximale de fonctionnement de 23 bars conformément à la DESP. Testées pneumatiquement à 34 bars.





- Batteries à surface ailetée avec rangées de tubes dotés de 3 à 5 ailettes par pouce, galvanisées en plein bain après fabrication, pour le fonctionnement à sec en hiver.
- Batteries à circuits multiples (batteries divisées) pour vos réfrigérants HFC, afin de continuer à utiliser des compresseurs individuels. Ou utilisez-les pour le refroidissement à l'eau ou au glycol de la chemise des compresseurs.
- Batteries en acier inoxydable du type 304L ou 316L.
- Les batteries à haute pression sont conçues pour une pression de fonctionnement de 28 bars et testées pneumatiquement pour 40 bars. Galvanisées en plein bain après fabrication.

Toutes les batteries sont conçues pour une faible perte de charge avec des tubes inclinés pour favoriser la vidange du fluide.





#### 3. Système de ventilation

- Le système de ventilation consiste en plusieurs ventilateurs radiaux à entraînement direct fabriqués en aluminium, montés sur moteurs EC avec électronique de commande intégrée. Ceux-ci ne requièrent aucune maintenance assurent la redondance.
- Des canaux de guidage de l'air montés au-dessus des ventilateurs permettent une distribution uniforme, directe et verticale de l'air sur toute la surface de la batterie de refroidissement humide pour un transfert thermique optimal.
- Les moteurs EC assurent un rendement dépassant de loin les exigences de la classe de rendement IE4 et permettent de contrôler la vitesse sans variateur de fréquence supplémentaire et sans câbles blindés.
- Les moteurs EC sont câblés jusqu'à l'armoire de connexion afin d'éviter le câblage chronophage sur site.
- Les éliminateurs de gouttelettes sont en plastique résistant aux UV, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera. De plus, leurs performances sont testées et certifiées Eurovent. Ils sont assemblés en sections amovibles faciles à manier pour faciliter l'inspection du système de distribution d'eau.
- Des éliminateurs de gouttelettes en acier, protégés par le <u>revêtement</u> <u>hybride Baltibond</u> unique pour une protection anticorrosion optimale, sont également disponibles pour des applications spécifiques.

## 4. Système de distribution d'eau

Il est constitué des éléments suivants :

- Rampe de pulvérisation dotée de pulvérisateurs à grand orifice non obturable en plastique montés dans des bagues en caoutchouc.
  Les buses de pulvérisation et la rampe de pulvérisation sont faciles à démonter de l'appareil, à nettoyer et à rincer.
- Système de recueil d'eau avec les caractéristiques suivantes :
  - Des canaux inclinés continuellement nettoyés grâce à l'impact direct de l'eau pulvérisée, ce qui minimise le besoin de maintenance.







 Un bassin d'eau froide incliné et facilitant la vidange, de surface et volume minimums, ce qui le soumet à de fortes turbulences pendant le fonctionnement. L'utilisation de produits chimiques et le besoin de nettoyage sont ainsi réduits.

