

VTL-E

Tours de refroidissement à circuit ouvert



Avantages principaux

- Faible hauteur
- Installation facile
- Silencieuse

Caractéristiques de la VTL-E

Contre-courant, ventilateur centrifuge, soufflage forcé

Plage de capacités

3 – 130 l/s

Distribution d'eau

Sous pression

Température maximale du fluide entrant

55°C pour la surface de ruissellement standard
65°C avec une surface de ruissellement alternative

Applications typiques

- Applications de conditionnement d'air et applications industrielles de petites à moyennes
- Installations requérant de très faibles hauteurs
- Installations à l'intérieur
- Applications industrielles à haute température
- Enceintes étroites & et installations requérant une seule entrée d'air

Faible hauteur

- **Très faible hauteur** : parfaitement adaptée à l'installation **sur les toits** ou dans les enceintes étroites.

Installation facile

- Les tours VTL-E sont assemblées en usine. Nous les expédions **d'une seule pièce** pour **en faciliter le levage et l'installation sur site**.
- La VTL-E est dotée d'une capacité élevée et d'un poids en fonctionnement minimal. **Économisez sur le supportage métallique**, tant sous l'équipement que dans le bâtiment, pour les installations sur les toits.
- L'entrée d'air d'un seul côté vous permet de l'installer **contre des murs pleins**.
- Appareils installables **à l'intérieur** grâce aux ventilateurs centrifuges qui permettent d'utiliser des gaines d'air à l'aspiration ou au refoulement.

Idéale pour un fonctionnement silencieux

- Les appareils VTL-E intègrent des **ventilateurs centrifuges silencieux** pour un niveau de bruit ambiant minimal.
- Une entrée d'air d'un seul côté et une **tour plus silencieuse à l'arrière** pour les zones plus sensibles au bruit.
- Réduisez ultérieurement le bruit de fonctionnement avec des [atténuateurs acoustiques](#) ou des silencieux conçus et testés en usine.

Fonctionnement fiable toute l'année

- Divers matériaux résistant à la corrosion, dont le [revêtement hybride Baltibond®](#) [pour matériaux de construction](#) qui garantit une longue durée de vie.
- [Système d'entraînement Baltiguard®](#) en option pour économiser de l'énergie et réduire le bruit en cas de faible charge (durant la nuit). Un système de secours parfait en cas de panne moteur.
- Les performances thermiques des tours de refroidissement VTL-E ont été testées et [certifiées par Eurovent](#).

Facilité d'entretien

- **Accès aisé** à tous les composants mécaniques, dont les paliers d'arbres de ventilateurs.
- [BACount](#) **Plaques individuelles des blocs de la surface de ruissellement** pour une inspection et un nettoyage complets et pour éviter le remplacement intégral des blocs de la surface de ruissellement.

Vous êtes intéressés par la tour de refroidissement VTL-E pour refroidir l'eau de vos process

?Contactez votre [représentant BAC local](#) pour plus d'informations.



Téléchargements

- [VTL-E tours de refroidissement à circuit ouvert](#)
- [Utilisation et Maintenance VTL-E](#)
- [Manutention VTL-E](#)
- [Pieces détachées pour VTL-E](#)
- [Opportunités d'amélioration VTL-E](#)